



Indholdsfortegnelse

- Forord (af formanden for Miljørådet)
- Om Miljørådet
- Afgrænsning
- Indledning
- Status på friluftsliv
- Miljørådets vision for friluftslivet
- Opsamling i forhold til Miljørådets vision
- Miljørådets anbefalinger
- Litteratur, links og kildehenvisninger
- Bilag



Forord

- Af Miljørådets formand Thomas Christfort
 - Det skriver Paul et udkast til



Afgrænsning

- Hvad skal med? Og hvorfor?
- Hvad skal ikke med? Og hvorfor?



Indledning

- Definition på friluftsliv, naturbaser og grejbanker

• Forskellige definitioner

- Miljøministeriet
- Friluftsrådet
- Dansk Skovforening
- Dansk Kano og Kajak Forbund

• Miljørådets definitioner

- Hvad er friluftsliv her?
- Hvad er en naturbase her?
- Hvad er en hovedbase?
- Hvad er en grejbank her?

"Friluftsliv er noget, vi gør udenfor, frivilligt og i fritiden, og som ikke foregår i hjemmet, på arbejdspladsen eller på sportsplassen. Friluftsliv medfører ofte fysisk aktivitet og naturoplevelser, og er lystbetonet – det er noget, man gør, fordi man har lyst til det."
Friluftsrådet, Natur og Friluftsliv

"Aktiviteter, der foregår i fritiden uden for hjemmet, arbejdspladsen og anlagte baner – altså ude i landskabet, i naturen på vandet, under vandet, i luften – uorganiseret såvel som organiseret i foreninger m.v."
Rapport til Nationalpark-undersøgelse Det sydlynske Øhav

"Definition af friluftsliv i Vordingborg Kommune – hvad opfatter vi friluftslivet som?"
(Ønske af benyttelse og beskyttelse af naturen...)
Miljørådet, Vordingborg Kommune

Definition af naturbase
En naturbase skal som minimum indeholde overnatning, toilet, vand, bålplads, information om andre naturbaser og faciliteter.
Eksisterende faciliteter kan indgå i en naturbase.

Definition af hovedbase
Enten en større bygning eller et netværk af flere naturbaser, der indeholder mulighed for opbevaring af grej og faciliteter til friluftsliv. Et medsted for sundhedsaktiviteter og bynære hverdagsoplevelser.

Status på friluftslivet

- Hvilke organisationer har lokal repræsentation?
 - Friluftslivets netværk
 - Liste fra Vordingborg Kommunes Foreningsportal
- Hvordan indgår friluftsliv i forbindelse med sundhed, uddikole, fritidsliv og turisme?
 - Kortlægning
 - Beskrivelser
 - Foreningskvalitet
- Hvad skal en friluftslivsstrategi og -planlægning rumme?
 - Hvordan sikres viden og viks om eksisterende muligheder for udvidelse af friluftsliv?
- Friluftsliv som mål for turisme
- Friluftsliv som redskab til sundhed
- Friluftsliv som ramme for uddikole
- Hvor er friluftslivets netværk etableret og hvorfor?
 - Hvordan formidles friluftslivets aktiviteter?
- Hvilke foreninger er knyttet op på friluftsliv i Vordingborg Kommune?
 - Hvordan etableres partnerskaber i forbindelse med friluftsliv?
- Hvilke partnerskaber findes i dag?



Miljørådets vision for friluftsliv

At fremme friluftsliv på et bæredygtigt grundlag.

- Fyrtårn – Hovedformidlingscenter på Farø
- Naturbaser/friluftsbaser fordelt i hele Vordingborg Kommune (etableres og drives som partnerskaber)
- Mobilbase med fast turnus til 20 forskellige pladser rundt om i VK.
- Friluftslivstemadag med foreninger, erhvervsdrivende og andre



Opsamling i forhold til Miljørådets vision

- Initiativer og resultater de seneste fire år (naturbaser, vandsportstrailer mv.)
- Kommende initiativer og resultater (partnerskaber og nye faciliteter mv.)



- Hvad er sket i forhold til visionen? Naturbaserne ex.
- Den mobile naturbase eksisterer, vandsportstrailer og snorkeltrailer
- Der er etableret flere naturbaser fordelt i hele VK.
- Hvad arbejdes der på?
- Blå eventyr
- Kystnære stier og vandaktiviteter
- Hvad mangler at arbejdes på?

Miljørådet anbefalinger til forbedring af friluftslivet i Vordingborg Kommune

- Gruppens anbefalinger i forhold til visionen
 - Vi anbefaler, at... (Afstand mellem faciliteter – naturbaser, vandposter, lokum/toilet, sheltere)
 - Vi anbefaler, at loder på privat ejendom "sælges". Lodsjejer skal synes, at det er en god idé og skal være med.
 - Vi anbefaler, at der etableres et "fyrtårn" for friluftsliv og naturaktiviteter i Vordingborg Kommune ved indgangen til VK.
 - Multifunktionelle baser for friluftsliv fordelt med tre på Sjælland og tre på Møn/Bogø. Flere mindre baser imellem.
 - Flere rideruter og overnatning for heste.
 - Vi anbefaler, at der bliver nogle steder, hvor man kan overnatte med hest.
 - Flere faciliteter midt på Sydsjælland
 - Infotavle eller app om nærmeste faciliteter. (cykler, købmænd, kiosker, mad, caféer...) og næste base.
 - Vi anbefaler, at der udarbejdes et årshjul for friluftslivsdage og -events (skovens dag, naturens dag, havens dag, vandagen, vindrefestival, På-ugen, årrens dag...)
 - Vi anbefaler, at informationer/oplysning om færdsel i naturen gøres tilgængelige.
 - Vi anbefaler, at der arbejdes for tilgængelighed.
 - Vi anbefaler, at der udarbejdes en oversigt over foreninger, der arbejder med friluftsliv i VK.
 - Vi anbefaler, at der udarbejdes en samlet sti- og rutefortegnelse for Vordingborg Kommune i samarbejde med lodsjejer.
 - Vi anbefaler, at der indgås samarbejde med frivillige samt organisationer og lodsjejer om etablering, opsyn og drift af naturbaser.

Litteratur, links og kildehenvisninger



Bilag

- Kort over ruter, naturbaser og friluftsfaciliteter



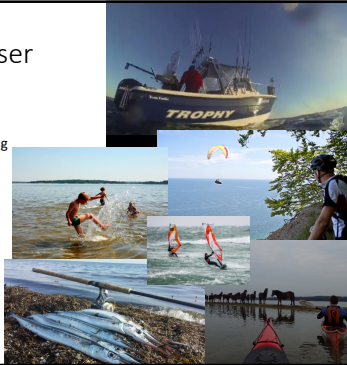
Blå eventyr

Blåt vand til alle



Vand- og kystoplevelser

- Danmarks længste kystlinje
- Storbyens forhave
- Bosætning – Turisme - erhvervsudvikling
- Oplevelseskort
Husstandsomdelt appetizer
- Storymap (hjemmeside)
- Potentialer
- Beskyttelse – benyttelse
- Tiltrække nye borgere, fortælle
herboende, servicere turisterhvervet



Opmærksomhedspunkter

- Beskyttede arealer
- Erhverv
- Adgangsforhold off.-privat
- Partnerskaber og samskabelse
- **Parkering og adgang til kysten**
- Længs kysten er der flere mindre parkeringsarealer tæt på strandene. De er til at benytte ved dagsture og kortere ture til stranden eller på vandet. Nogle parkeringspladser er offentlige, og nogle er private. Skiltningen kan angive ejerforhold, så det er en god idé at holde øje med skiltningen. Skal du være væk i flere dage, kan langtidsparkering aftales med havnefogederne på de enkelte havne.
- Vejene hen til kysten kan være både offentlige og private, og her gælder forskellige regler, især for biler og heste. Du må gerne gå og cykle på private veje i det åbne land men ikke køre og parkere. En tommelfingerregel kan være, at hvis der ikke er en plads angivet ved kysten for enden af vejen, så lad være med at benytte vejen med bil. Alle har mulighed for at komme til kysterne, men vær opmærksom på adgangsreglerne og vis hensyn overfor naturen, landbrugsproduktionen og den private ejendomsret.

Blåt kort

