

---

## 15. Revideret projekt for Multiplier på Vordingborg Havn

Klima- og Teknikudvalget den 3. maj 2023

Sagsnr.: 23-003603

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

---

### Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen.

### Lovgrundlag

Lov om planlægning.

### Sagsfremstilling

Klima- og Teknikudvalget igangsatte den 4. maj 2022 en planproces for grøn energiproduktion på Vordingborg havn (to Power-to-X virksomheder), samt tilhørende multiplier til håndtering af råstoffer til og fra virksomhederne.

Siden igangsættelsen har Vordingborg Havn fremsendt et revideret projekt, som beskrevet i vedlagte ansøgning og tillæg hertil. På baggrund af designprocessen har multiplieren ændret karakter, så den nu også omfatter en 3 ha materialplads til håndtering af råstoffer, sten og grus. I forhold til den tidligere igangsatte planlægning er der tale om en væsentlig havneudvidelse, hvorfor det er vurderet, at projektet forudsætter en fornyet politisk stillingtagen før der udarbejdes et forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Projektet omfatter en kajgade på 395x25 meter ud til det eksisterende havnebassin, samt en kajgade på 107x25 meter i den nordlige ende, som igen forlænges med en 89 meter løbebro med fortøjningsmuligheder for større tankskibe. Udvidelsen er illustreret på vedlagte kortbilag sammen med den tidligere planlægning og den oprindelige multiplier.

Den nordlige kajgade planlægges anvendt til udskibning af flydende brændstoffer fra de to Power-to-X virksomheder, samt modtagelse af CO<sub>2</sub> til Arcadia eFuels. Der planlægges etableret rørledninger til den nordlige kaj, samt lastearme, som beskrevet i ansøgningens side 14-19. Kajgaden mod havnebassinet planlægges anvendt til modtagelse af halm til Vordingborg Biofuel og til håndtering af øvrige godstyper og råstoffer.

På den 3 ha store materialeplads planlægges der på den sydlige og vestlige side etableret en væg bestående af betonelementer med en højde på 2,4 meter. Pladsen planlægges på den nordlige side afgrænset af en væg bestående af betonelementer med en højde på 3,0 meter. Disse betonvægge er tiltænkt opdeling af arealet i forhold til råstoffer, og vil kunne bidrage til at begrænse udbredelsen af støj i forhold til omgivelserne. Den støjbegrænsende effekt vil i høj grad afhænge af højden på betonvæggene, hvilket bør analyseres nærmere i en videre planlægning.

Vordingborg Havn angiver i projektansøgningen, at projektet samlet giver en multifunktionel havneudvidelse, som kan understøtte de funktionelle krav fra Vordingborg Biofuel og Arcadia eFuels, samt sikre en økonomisk robusthed i anlægsprojektet.

Der er i ansøgningens afsnit 3.1 analyseret på mulighederne for anvendelse af eksisterende kajanlæg, samt udvidelsesmuligheder mod syd, hvilket der er peget på fra borgere og foreninger på Ore i forbindelse med idéfasen for multiplieren. Vordingborg Havn konkluderer, at de eksisterende kajanlæg ikke kan indrettes til udskibning af flydende brændsel. Havnen forholder sig i det følgende til forslaget om udvidelse mod syd: *"Alternativt kan havnen udvides mod syd og integrere et nyt havneanlæg til at servicere de nye kunder. Udover at der vil gå mange år med at undersøge, om der kan og må bygges syd for etape 4, vurderes det ikke bæredygtigt. Det vil være en forholdsvis dyr løsning med kun enkelte brugere med en relativ lang afstand fra kaj til kunden."*

Den ansøgte havneudvidelse er på vedlagte kort illustreret sammen med planerne fra foråret 2022 og den tidligere havneudvidelse "Etape 5", som oprindeligt indgik i den samlede udviklingsplan for Vordingborg Havn, men blev opgivet af havnen i 2017 pga. borgerprotester.

### Høringer

Der blev i sommeren 2022 afholdt idéfase i forhold til de tre projekter på havnen (Vordingborg Biofuel, Arcadia eFuels og ny pier til udskibning af produktion fra virksomhederne). Der blev i den forbindelse afholdt et informationsmøde.

Der er i idéfasen indkommet hørings svar fra Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet, Energinet og beboere på Ore.

Hørings svarene fra de statslige myndigheder har ikke direkte betydning for en ny multipier .

Beboerne på Ore er bekymrede for støj, trafik og den visuelle påvirkning, som vil få betydning for beboerne på Ore og brugere af de rekreative værdier i området. Alle disse forhold vil være relevante at belyse i planlægningen for den ansøgte multipier . Der peges i hørings svaret på forskellige alternativer til udvidelse mod syd, herunder etablering af en ny pier. Vordingborg Havn har vurderet, at multipieren samlet set er en bedre løsning økonomisk, tidsmæssigt og funktionelt i forhold til havnens kunder.

Det kan oplyses, at der på det kommende temamøde for Kommunalbestyrelsen den 10. maj 2023 vil blive orienteret om projektet m.v.

## Bilag

Ansøgning om igangsættelse af lokalplansproces for multi pier område Vordingborg Havn	23-003603-3
Tillæg til ansøgning om igangsættelse af lokalplansproces for multi pier	23-003603-14
Vordingborg Biofuel - støtteerklæring	23-003603-8
Arcadia eFuel - støtteerklæring	23-003603-7
Kort over den planlagte havneudvidelse, samt tidligere planer	23-003603-11
Hørings svar fra idéfase Power-to-X og Multipier	23-003603-13
Opsamling på hørings svar fra idéfasen	23-003603-12

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at det reviderede projekt fra Vordingborg Havn lægges til grund for den videre planlægning (lokalplan og kommuneplantillæg) for multipieren.
- at der afholdes informationsmøde vedr. det reviderede projekt for multipieren, samt lokalplanforslaget for Arcadia eFuels den 22. juni 2023.

## Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 3. maj 2023

**Fraværende:** Anders Johannes Andersen (A), Peter Ole Sørensen (V)

*Indstillingen anbefales.*